


La plaça d'Europa

i la transformació de la Granvia a l'Hospitalet de Llobregat

Ramon Roger i Casamada



Presentació de l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya

Les ordenacions de Santacília sobre usos del sòl i edificació, els treballs avançats al Renaixement de Hasday Cresques i Francesc Eiximenis del segle XIV, o al segle XIX les cabdals aportacions d'Ildefons Cerdà i de l'escola urbanística catalana del segle XX, ens fan conscients que el nostre és un país que ha tingut una participació activa i des de l'avantguarda en el plantejament i resolució dels temes urbans.

Atents com estem a l'evolució d'una societat que absorbeix les fonts de coneixement provinents d'arreu del món, no podem obviar que el fenomen de la urbanització creix sense aturador i esdevindrà, segons tots els pronòstics, el major problema de governança en els propers decennis; una tendència també present a casa nostra i que s'ha manifestat extensament al llarg dels darrers seixanta anys, fent pressió per ocupar amb ciutat nova els territoris inèdits al voltant dels poblaments i centres històrics.

Però el creixement urbà el conformen les persones i activitats econòmiques, amb una translació del seu funcionament i mode de vida en forma de requeriments per a disposar d'equipaments i prestacions al sí dels teixits urbans antics, de la ciutat consolidada.

És aquí on el paper dels serveis públics és determinant, com ho és la capacitat d'articular una resposta adequada i proporcional, adreçada a progressar i evitar la degradació urbanística dels territoris potencialment més desfavorits, activant, quan cal, mecanismes de cooperació entre administracions que permetin dur a terme les actuacions de transformació urbana que es consideren essencials per al futur dels barris i de les ciutats implicades.

Així va néixer el Consorci per a la Reforma de la Granvia a l'Hospitalet de Llobregat, una iniciativa que va cristal·litzar els primers dies de febrer de l'any 2002 entre el mateix Ajuntament de la ciutat i l'aleshores Departament de Política Territorial i Obres Públiques, titular de la C-31, amb l'objectiu de fer possible la transformació de l'autopista en un eix plenament integrat a les característiques urbanes de l'entorn i la creació del centre direccional de la plaça d'Europa, incorporant-hi en aquest punt un intercanviador de transport públic.

La coincidència d'objectius i la bona entesa d'ambdues administracions promotores amb els diferents agents privats que hi han participat han donat com a resultat un projecte que ha transformat una part important del municipi de l'Hospitalet de Llobregat. Unes infraestructures i uns nous equipaments que no només donen servei als ciutadans d'aquest municipi, sinó que són una font d'activitat i de riquesa per a tota l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Per això, a l'hora de presentar aquest treball, cal sobretot reconèixer el nivell d'excel·lència de la feina realitzada per part de les empreses i especialistes, artesans i industrials, professionals, dissenyadors, les entitats i organismes que hi han col·laborat, els promotors i administradors amb els quals s'ha treballat i l'equip de direcció del Consorci, perquè entre tots s'ha assolit, per la via de l'autofinançament i en un temps tan breu, una de les transformacions urbanes més importants realitzades a Catalunya.

Lluís Recoder, conseller de Territori i Sostenibilitat

